Дополнения к ТЗ на разработку приводной автоматики (объект НОВА – Новый Уренгой)

Общее

1. Переделываем лицевую панель ПДУ на управление 3 (тремя) ПТУ
2. Изготавливаем три новых изделия на монтажных панелях (сборки)

ПДУ

1. Схему поправить на 3 ПТУ
2. &

ШУ ПТУ (монтажная панель с установленным оборудованием)

1. Убираем из схемы прожектор
2. Соединение (связь) в ШУ ПТУ между ПЛК и ПЧ – 485 интерфейс.
3. Пульт управления (ПУ) - внутри шкафа ШУ ПТУ 3-х кнопочный пост (только кнопки «Открыть», «Закрыть», «Стоп»).
4. Переключатель SA2. В СЛУЧАЕ аварийного ОТКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ ПРОГРАММНОЕ ОБРАБОТКА:
   1. если замкнут один из концевых переключателей, то есть стрела либо в КНП, либо в КВП – ничего не делаем.
   2. если оба концевых переключателя открыты – стрелу поднимаем, должна быть активна кнопка «СТОП».
5. Тепловая защита на двигателе – не используем.
6. Лампа «Авария» - поправить на промежуточном реле KL4 (на ПЛК)
7. Схема ввода питания (однофазная)
8. Проблесковая лампа на 230 В (учесть на схеме)
9. Светофоры на 230 В (учесть на схеме)
10. Оптические барьеры (учесть те, что уже установлены)
11. Датчик угла наклона – не используем
12. Добавить клеммы для кабелей подключения обогрева тумбы (L, N, PE)